

ENTREPRISES FERROVIAIRES D'AUJOURD'HUI



Les chemins de fer du Canada sont entrés dans une nouvelle phase qui les oblige à des changements rapides et constants, face aux exigences d'une économie dynamique et fortement concurrentielle. En vue de contribuer au progrès du pays, ils s'efforcent de fournir les services de transport les plus efficaces possible relativement à une gamme considérable et toujours croissante de marchandises acheminées en petites ou en grandes quantités, de même que des services de transport-voyageurs à la fois agréables et confortables.



Le transport-marchandises forme la majeure partie du trafic ferroviaire; les progrès les plus importants en technologie ferroviaire sont sans doute ceux qui se rapportent au triage des wagons à marchandises. Les cours modernes de triage utilisent des compteurs à radar et des circuits fermés de télévision; en outre, elles sont considérablement automatisées. La nouvelle cour du National-Canadien, à Toronto, a une superficie de 1,000 acres, 156 milles de voies, et peut trier 6,000 wagons à marchandises par jour.

Photos:

Canadian National Railways
Canadian Pacific Railway Company
Hawker Siddeley Canada, Ltd.